HISTOIRE DE CHAUFFERIE – Episode 5

Extrait APF Octobre 2024

L'avant-projet détaillé (APD) d'Octobre 2024 attire notre attention sur les points suivants :

- Deux chaudières bois de 170 kW, **sans secours** en cas de panne.
- Production de **4.49m3 de cendres** à évacuer, 19 évacuations par an.
- **Manoeuvre des camions**, problématique, peut bloquer l'accès aux riverains.
- 50 tonnes de fuel sont remplacées par 180 tonnes de plaquettes, triplement des livraisons
- **10% de pertes** en ligne contre 0% aujourd'hui.

Et pourtant le bilan économique est subitement positif.

Les décisions et évolutions à la suite de l'étude APS transmise par INDDIGO le 12/07/2022 sont les suivantes :

- La commune valide l'emplacement des sous-stations
- La commune valide la solution 100% bois sans appoint/secours
- La commune valide la solution plaquettes par camion benne et ne souhaite pas retenir la solution plaquettes soufflées
- La commune valide l'utilisation d'une partie de la parcelle 0581 pour la rotation des camions (voie communale, pas de possibilité de mettre un portail)
- La commune que les travaux sur le secondaire sont non-compris dans le marché travaux (modification hydraulique pour séparation hydraulique des deux réseaux de distribution dans la sous-station mairie / département)

A cela se rajoute :

- Toutes les chaudières fuel sont détruites.
- Le bois ne proviendra pas de nos forêts, appels d'offres national.
- 1 200 000 € à investir et tout n'est pas compris. La commune devra avancer l'argent et donc emprunter.

Une fois encore :

- Nos chaudières fonctionnent, sans déperditions dans un réseau de plusieurs mètres.
- S'il y a une panne sur l'une d'entre elle, un seul bâtiment est impacté, pas tous, Mairie, Département, **Ecole, Périscolaire**, ADMR, Négritude, Médiathèque.
- Investissements, pris dans les caisses de l'état, et on va demander aux citoyens de participer aux efforts d'économies à réaliser 60 milliards.
- L'impact écologique n'est pas neutre. En effet on ne puisera plus dans les énergies fossiles, sauf que la rotation des camions sera triplée, les pertes énergétiques seront de 10%, 5 m3 de cendre sont à évacuer et le bois ne sera pas une ressource propre à Champagny.

On nous demandera dans un prochain conseil de voter, bien entendu nous serons contre, mais ce projet sera validé par le conseil municipal.

Que rapporte un tel projet à notre ville ?